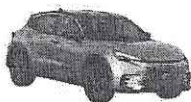


PUH AUTO SERWIS M.C. Mirosław Czaja
72-003 Dobra ul. Graniczna 37 AM
NIP: 854-001-37-37



tel.kom. +48 601-769-143
e-mail: czajam@poczta.onet.pl

RZECZOZNAWCA
techniki samochodowej, maszyn i urządzeń
technicznych

mgr inż. Mirosław Czaja



oceny i wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń technicznych, kosztorysy napraw, oceny jakości naprawy

WYCENA Nr: ZPL-3/2026

z dnia: 2026/03/05

Wykonawca wyceny : rzeczoznawca mgr inż. Mirosław Czaja

Właściciel: Gmina Stara Dąbrowa

Adres: Stara Dąbrowa 20, 73-112 Stara Dąbrowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: FORD

Model: FT Custom 300 2.2 TDCi MR`13 E5 3.0t

Wersja: L Trend

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2015

Nr rejestracyjny: ZST44404
VIN: WF01XXTTG1FK08409

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	011-07404 / 127736
Data pierwszej rejestracji	2015/05/29
Data ważności badania technicznego	2026/06/04
Data oględzin	2026/03/05
Miejsce oględzin	Stara Dąbrowa 1 zachodniopomorskie
Wskazanie drogomierza	473986 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/05/29-26/03/05)	129 mies.
Charakter wykorzystania	przewóz osób niepełnosprawnych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita / Ładowność	3000 kg / 775 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 114kW (155KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5339 mm / 1986 mm / 1976 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.01-2015.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	System kontroli trakcji ESC
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni przeszkłone	15	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
4	Immobilizer	16	System wspomagania nagłego hamowania
5	Klimatyzacja	17	System wspomagania ruszania pod górę
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	19	Światła p/mgielne przednie
8	Komputer pokładowy	20	Tarcze kół stalowe 15"

9	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszka powietrzna pasażera	22	Wykładzina podłogowa winylowa
11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	24	Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 2 Kierownica pokryta skórą + tempomat
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Pakiet poprawiający widoczność I
Szyba przednia ogrzewana
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- 5 Radioodtwarzacz MyConnection
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
- 6 Reflektory adaptacyjne z doświetlaniem łuków
Reflektory adaptacyjne
Reflektory z doświetlaniem łuków

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujnik parkowania tył	113
2	Drzwi tylne przeszklone + szyby ogrzewane Szyby tylne ogrzewane Drzwi tylne przeszklone	68
3	Lakier metalizowany	435
4	Wycieraczka szyby tylnej	79

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 215/65 R15C 104/102T SNOVANIS 3 TL 6PR	6,0	60 *
Przednie prawe:	BARUM 215/65 R15C 104/102T SNOVANIS 3 TL 6PR	6,0	60 *
Tylne lewe:	BARUM 215/65 R15C 104/102T SNOVANIS 3 TL 6PR	6,0	60 *
Tylne prawe:	BARUM 215/65 R15C 104/102T SNOVANIS 3 TL 6PR	6,0	60 *

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Samochód posiada oryginalny numer identyfikacyjny i oryginalną tabliczkę znamionową.

Samochód niesprawny technicznie z ważnym przeglądem technicznym do 04.06.2026 roku.

Ogłędziny przeprowadziłem na terenie posesji w Starej Dąbrowie nr 1.

W dowodzie rejestracyjnym okazanym podczas oględzin brak aktualnego wpisu o ważności badania technicznego dopuszczającego pojazd do ruchu. W systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców znajduje się zapis o ważności badania do 04.06.2026 roku.

Samochód zarejestrowany jako osobowy z przeznaczeniem „przewóz osób niepełnosprawnych”.

Okazano jeden kluczyk od samochodu z założoną opaską plastikową wzmacniającą obudowę.

Pojazd posiada uszkodzenia eksploatacyjne wynikające z czasookresu eksploatacji oraz zewnętrzne uszkodzenia nadwozia w postaci rys i wgnieceń.

Dokonałem próby uruchomienia silnika. Rozrusznik kręci wałem korbowodowym, nie stwierdziłem stuków ale silnika nie można uruchomić. W gnieździe przednim zamontowany hak holowniczy.

Według oświadczenia przedstawiciela Zleceniodawcy, który okazał pojazd niesprawność polega na uszkodzeniu osprzętu silnika (turbina, układu wtrysku paliwa, wycieku oleju i znacznym zużyciu pojazdu wynikającym z dużego przebiegu)

Wykaz zgłoszonych niesprawności i koniecznych napraw:

1. Turbina
2. pokrywa zaworów kompletna
3. zestaw montażowy turbiny
4. olej, filtr oleju i powietrza
5. zestaw dźwignek i popychaczy
6. przewód elastyczny do turbiny
7. paski klinowe.

W komorze silnika widoczne jest zaolejenie wskazujące na wyciek z turbosprężarki.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykazał zwiększoną grubość lakieru na pokrywie komory silnika (350-430 mikrometrów, błotniku przednim lewym 220-310 mikrometrów, lewym skrzydle drzwi tylnych 120-200 mikrometrów. Pozostałe elementy nie wykazują przeprowadzenia napraw lakierniczych a ich grubość powłoki lakieru mieści się w zakresie 80-140 mikrometrów.

Stwierdziłem następujące wady i uszkodzenia mające wpływ na wartość rynkową samochodu:

1. Silnik – niesprawny, nie można go uruchomić, ślady wycieku oleju.
2. Komora silnika zabrudzona, zapyłona.
3. Koło kierownicy wytarte.
4. Wnętrze reflektora prawego zabrudzone drobnymi ciemnymi cząsteczkami.
5. Pokrycia tapicerskie drzwi tylnych uchylonych – porysowane.
6. Opony z bieżnikiem 6 mm ale widoczne są nadmierne spękania boków opon obniżających ich wartość.
7. Zderzak przedni porysowany, łuszczenie lakieru w części prawej dolnej.
8. Lusterko lewe – połamana obudowa.
9. Rysy na lakierze z wgnieceniami poszyć pojazdu.
10. Zderzak tylny porysowany.
11. Drzwi tylne skrzydło prawe – wgniecenie poszycia przy emblemacie FORD>
12. Podwozie – elementy stalowe nielakierowane pokryte korozją.
13. Otwór drzwi tylnych w części prawej górnej – ślady korozji na łączeniu blach.
14. Drzwi tylne skrzydło prawe – korozja na dolnej krawędzi, ubytki lakieru, pocięcia.
15. Próg prawy i błotnik przedni prawy w części dolnej przy folii przeciwkamieniowej – ubytki lakieru i korozja.
16. Próg lewy przy stopniu kierowcy wytarty, uszczelka otworu drzwi urwana.
17. Pokrycie foteła kierowcy przetarte na lewej stronie siedziska.
18. Mocowania siatki bagażowej – skorodowane.
19. Pióro wycieraczko prawego tylnego okna rozerwane, niesprawne.
20. Tarcza koła zapasowego – skorodowana.
21. Przewód elektryczny na słupku prawym tylnym rozerwany, zaizolowany taśmą w kolorze czarnym.
22. Młotek do rozbijania awaryjnego drzwi – brak, uchwyt mocujący połamany.

Stan pojazdu udokumentowałem zdjęciami.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (130 mies.)	44 219 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	695 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i

zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 12 232 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 268 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 205 186 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,23%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 297 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 803 PLN

	[%]	Wart. [PLN]
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 653
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 980
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
wady silnika	-15,0	-4 902
wady inne	-5,0	-1 634
wady ukryte	-5,0	-1 634

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22600 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4226,02 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ocenę sporządził

rzeczoznawca mgr inż. Mirosław Czaja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: ZPL-3/2026

z dnia: 2026/03/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: FORD

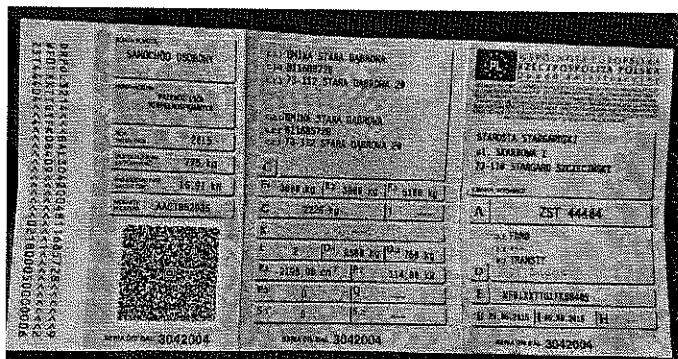
Rok produkcji: 2015

Model: FT Custom 300 2.2 TDCi MR'13 E5 3.0t

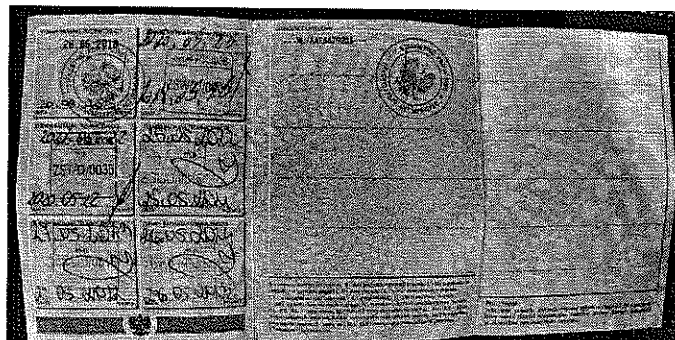
Wersja: L Trend

Nr rejestracyjny: ZST44404

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



20260305_120955



20260305_121016



20260305_121039



20260305_121046



20260305_121103



20260305_121115



20260305_121126



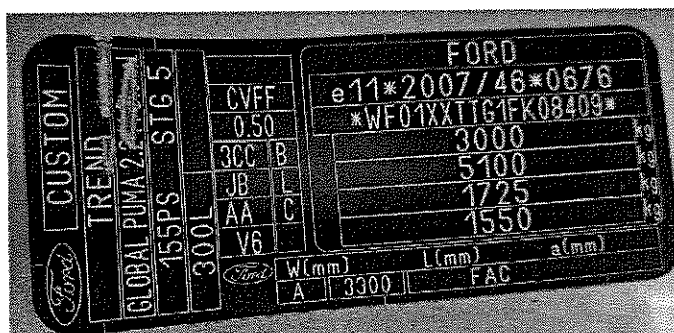
20260305_121134



20260305_121144



20260305_121155



20260305_121840



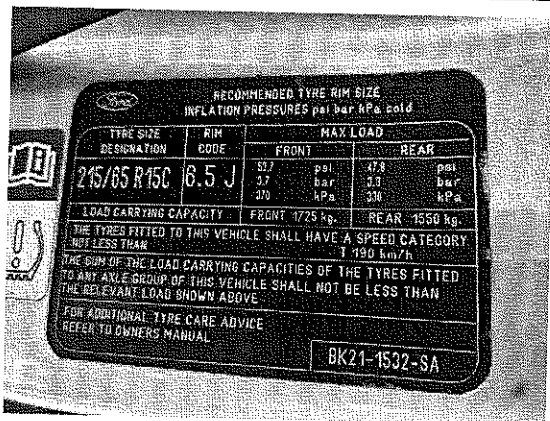
20260305_121214



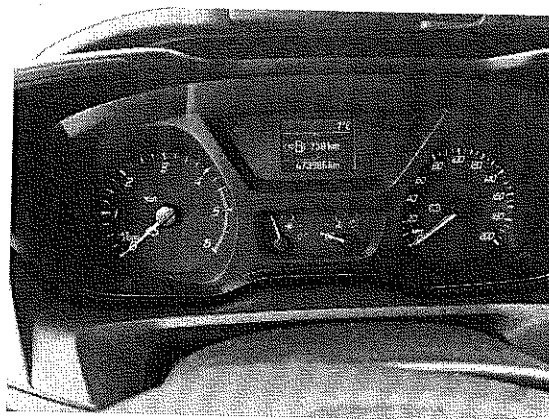
20260305_121253



20260305_125226



20260305_121227



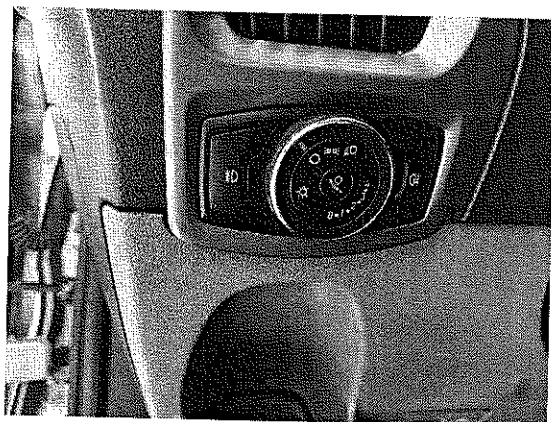
20260305_121257



20260305_121300



20260305_121309



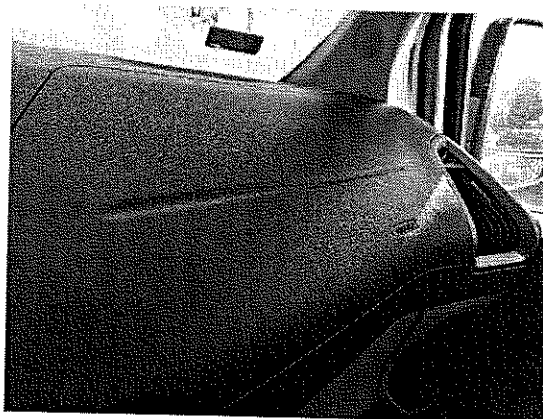
20260305_121316



20260305_121333



20260305_121430



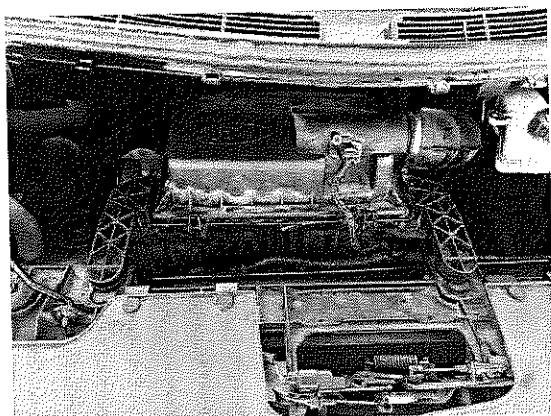
20260305_121433



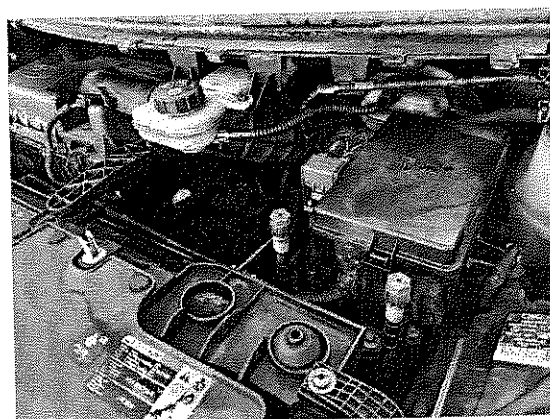
20260305_121442



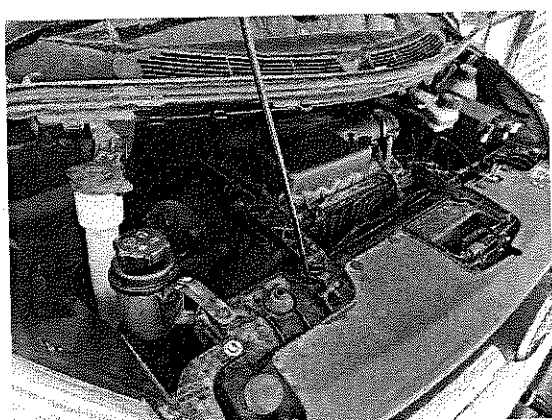
20260305_121446



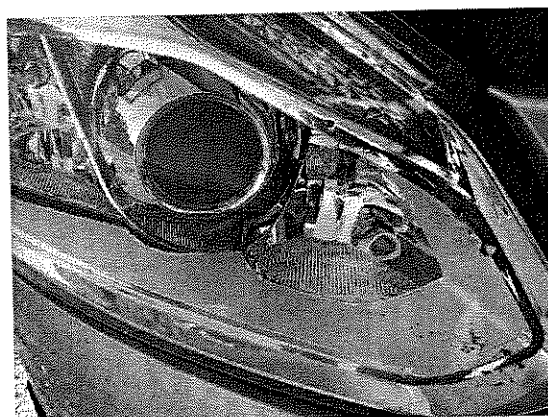
20260305_121714



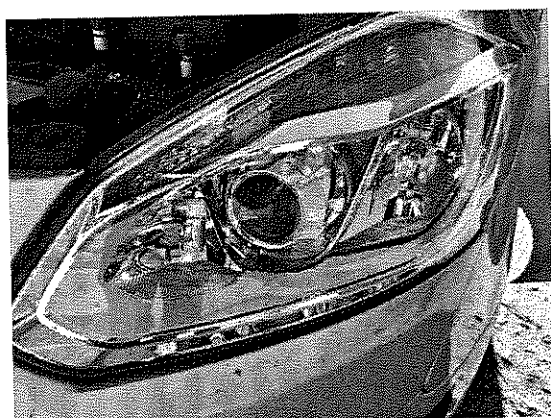
20260305_121719



20260305_121742



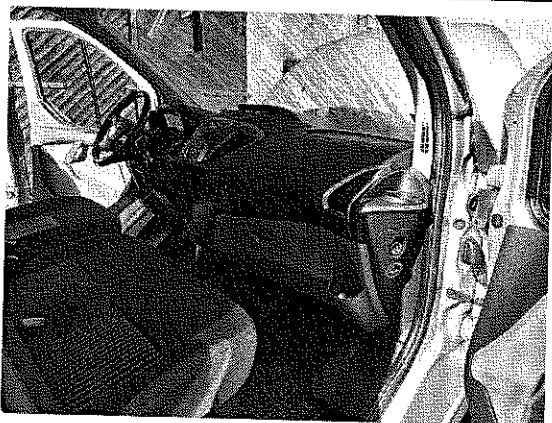
20260305_121816



20260305_121823



20260305_121826



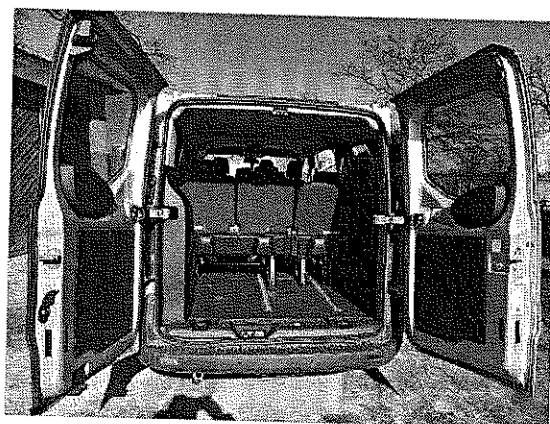
20260305_121845



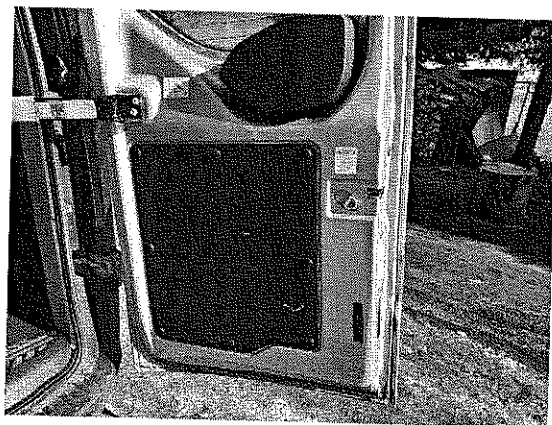
20260305_121849



20260305_121900



20260305_122024



20260305_122028



20260305_122049



20260305_122104



20260305_122106



20260305_122114



20260305_122119



Spękania boków opon



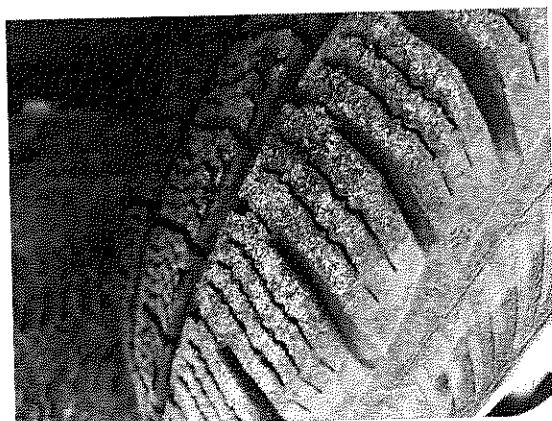
20260305_122134



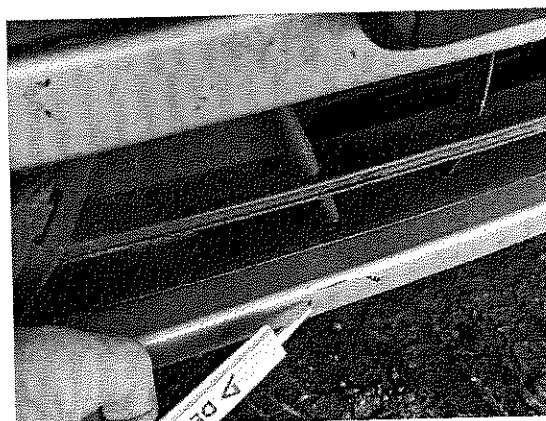
20260305_122146



20260305_122154



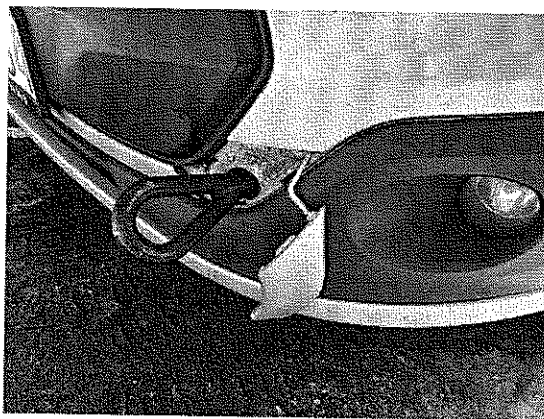
20260305_122158



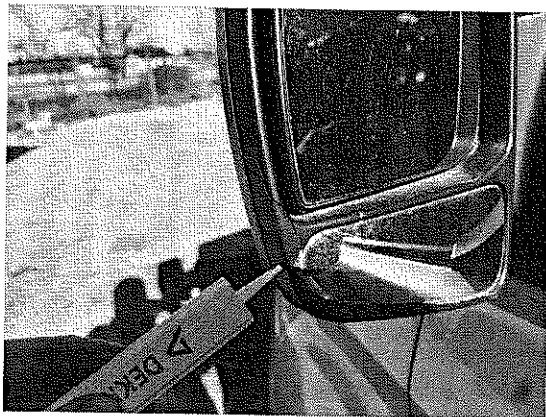
20260305_123930



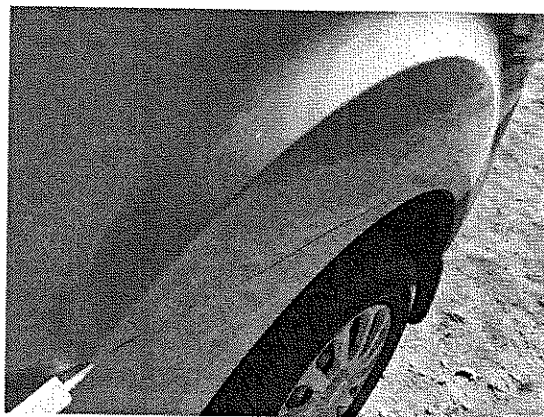
20260305_123944



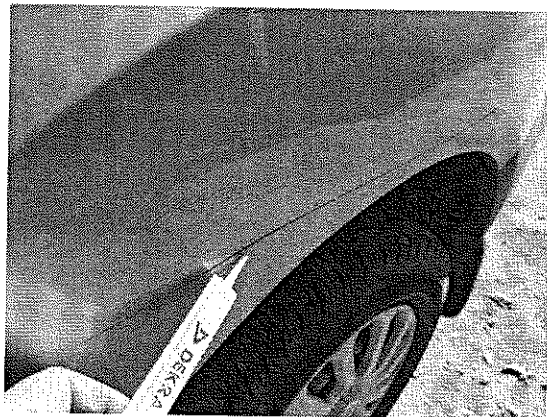
20260305_123951



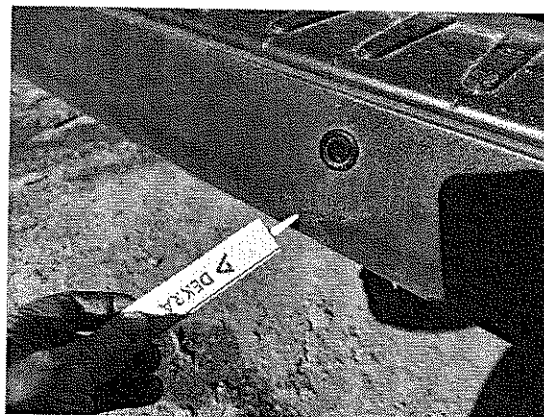
20260305_124013



20260305_124040



20260305_124043



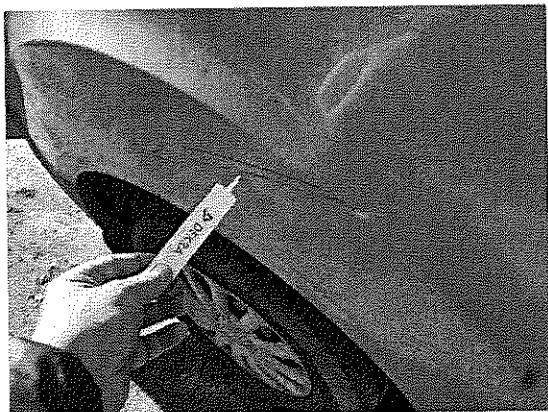
20260305_124103



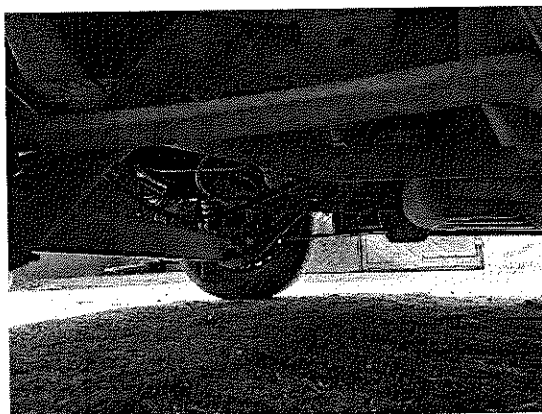
20260305_124144



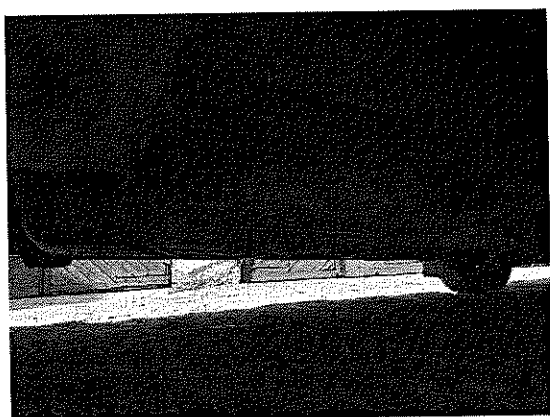
20260305_124154



20260305_124217



20260305_124229



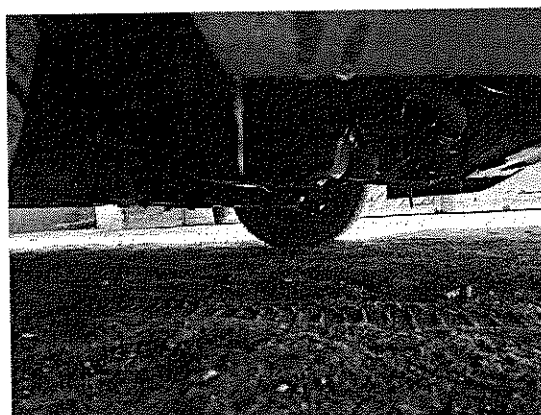
20260305_124232



20260305_124241



20260305_124301



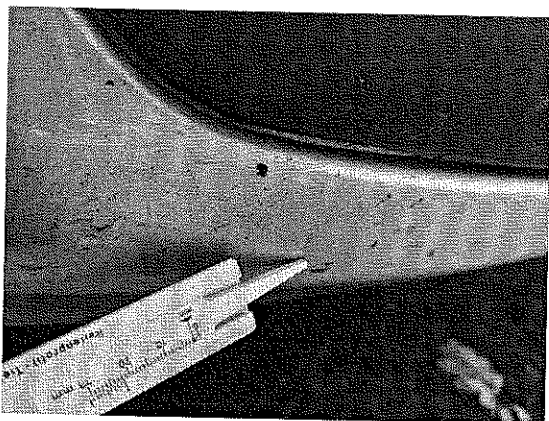
20260305_124345



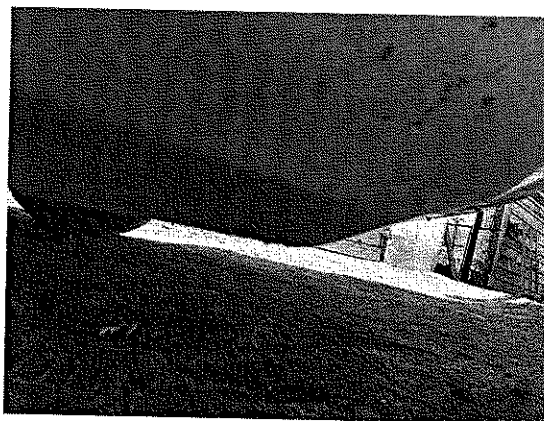
20260305_124404



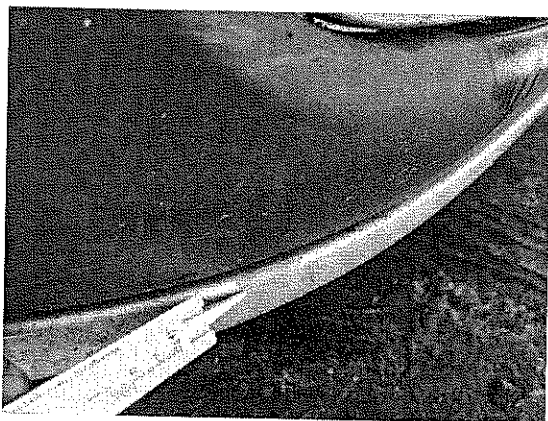
20260305_124428



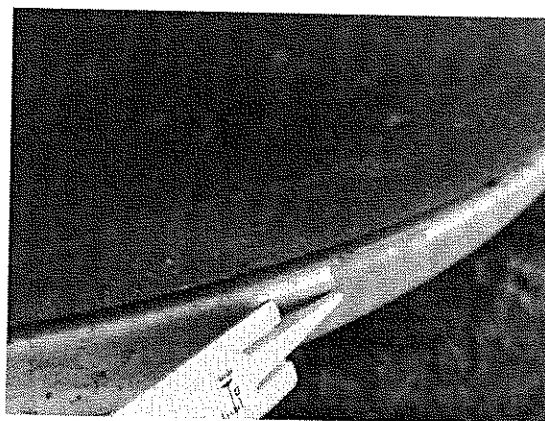
20260305_124430



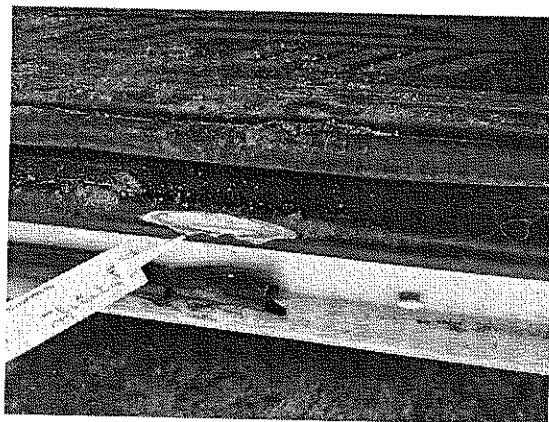
20260305_124433



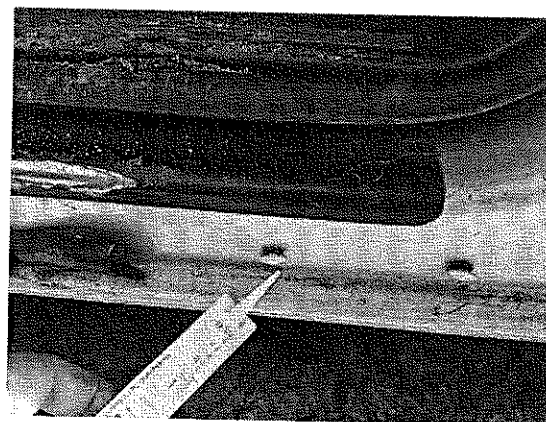
20260305_124447



20260305_124448



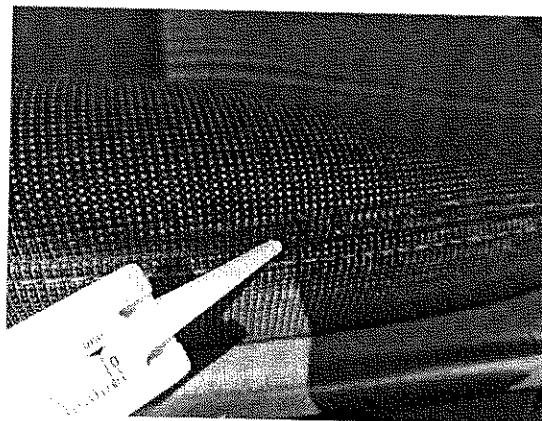
20260305_124510



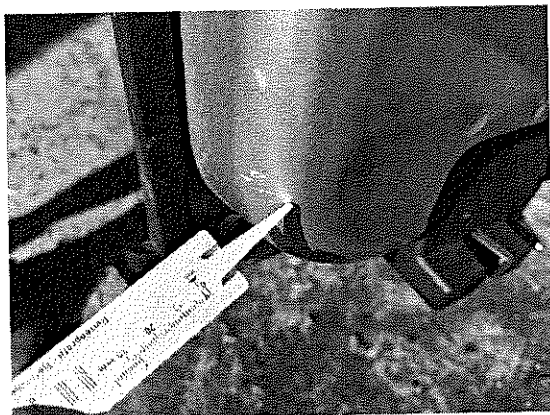
20260305_124513



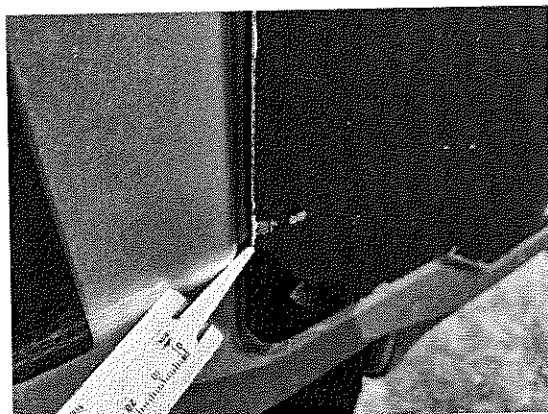
20260305_124524



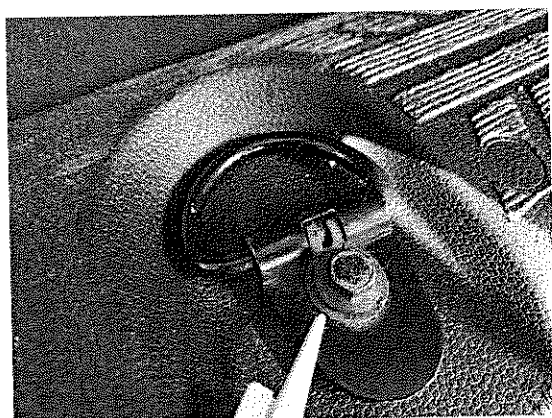
20260305_124528



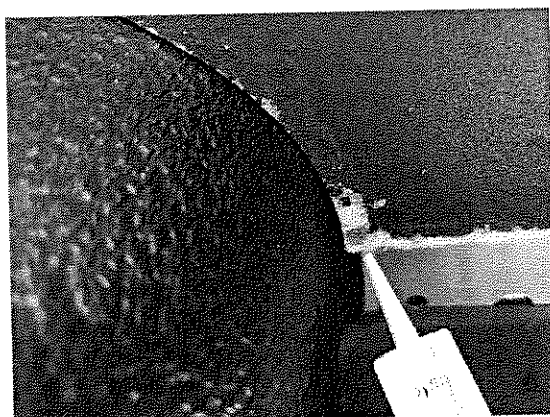
20260305_124727



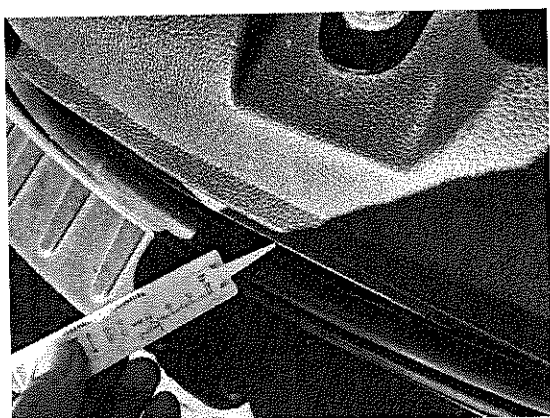
20260305_124730



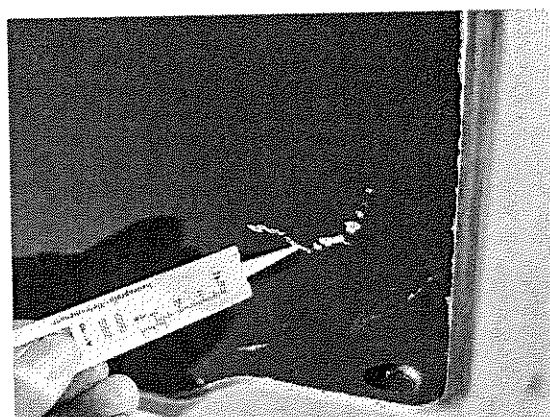
20260305_124743



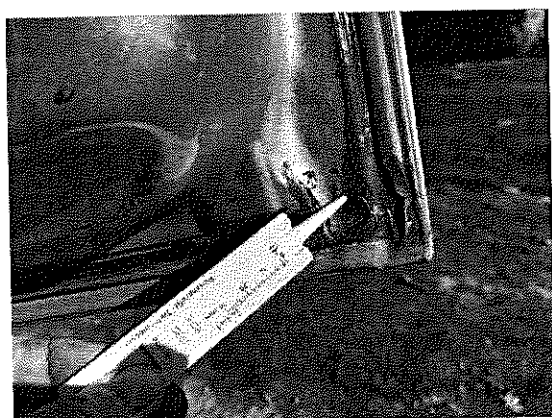
20260305_124757



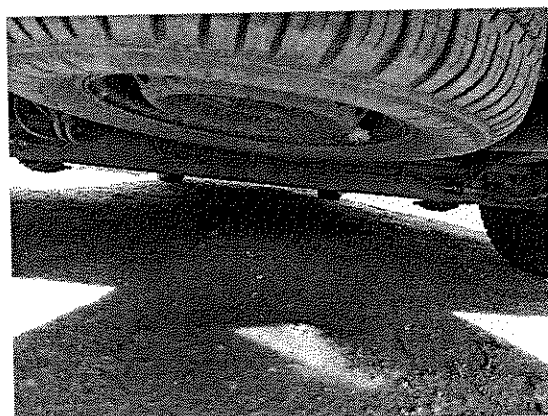
20260305_124836



20260305_124848



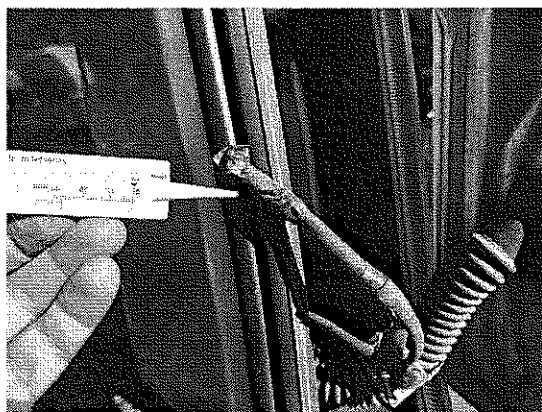
20260305_124851



20260305_124901



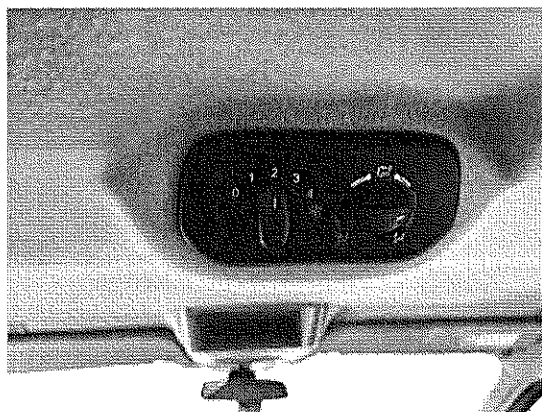
20260305_124932



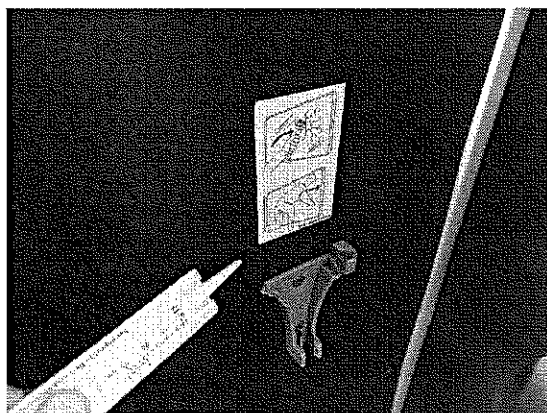
20260305_125030



20260305_125131



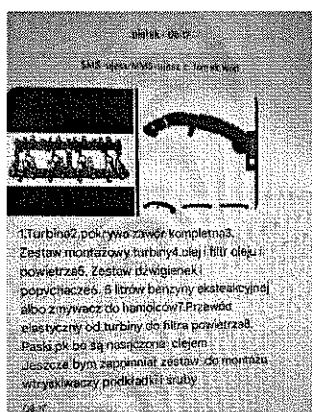
20260305_125228



20260305_125244



20260305_125333



wykaz niesprawności i zakres naprawy silnika

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: ZPL-3/2026

z dnia: 2026/03/05

Wykonawca wyceny : rzeczoznawca mgr inż. Mirosław Czaja

Właściciel: Gmina Stara Dąbrowa

Adres: Stara Dąbrowa 20, 73-112 Stara Dąbrowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2015

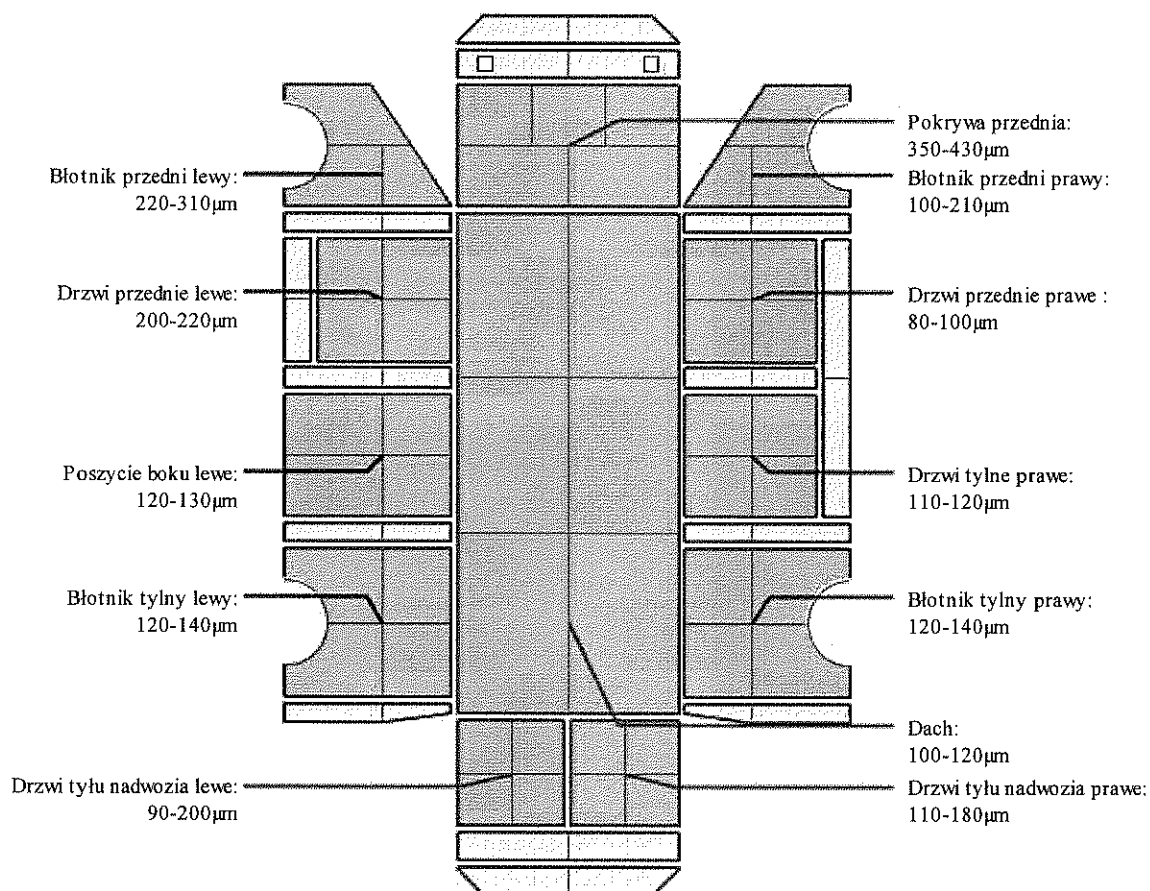
Model: FT Custom 300 2.2 TDCi MR`13 E5 3.0t

Wersja: L Trend

Nr rejestracyjny: ZST44404

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	ZST44404
Pojazd	FORD, TRANSIT, samochód osobowy, wielozadaniowy, przewóz osób niepełnosprawnych
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF01XXTTG1FK08409
Rok produkcji	2015
Ostatni stan licznika	469 339 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 198 cm³
Moc silnika	114 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	158 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6 l
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	2 225 kg
Dopuszczalna ładowność	775 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	1 720 mm

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.08.2015**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 27.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZGL/018**
Odczytany stan licznika: **390 486 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.05.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZGL/018**
Odczytany stan licznika: **442 295 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZST/014**
Odczytany stan licznika: **456 109 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.10.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **460 574 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.06.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZGL/018**
Odczytany stan licznika: **469 339 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.03.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	zachodniopomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	28.05.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	469 339 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

